

BEVEZETŐ

Az IPARTERV fennállásának 25. évfordulóján ezúton is szeretettel köszöntöm vállalatunk minden dolgozóját, kedves megbízóinkat és mindazokat, akik eredményeink eléréséhez hozzásegítettek; technológiai tervező partnereinket, valamint az állami és megyei kivitelező vállalatokat, minden kedves olvasónkat.

Mint ismeretes, felszabadulásunk előtt hazánkban önálló ipari épülettervezésről nem lehetett beszélni. Hazánk iparilag elmaradott ország volt, a jelentkező minimális ipari építészeti igényeket a kapitalista üzemek tulajdonosai, vagy a technológiai berendezésekkel együtt szerezték be, vagy az ipari épületek tervezését egyes magános tervezőkre bízták.

A felszabadulás gyökeres változást hozott e területen is. Az ipari üzemek államosításával egyidejűleg megkezdődött a nagy állami szocialista tervező vállalatok szervezése. Az 1948-ban alapított első állami tervező szerv, az Állami Építéstudományi és Tervező Intézet többszöri átszervezéséből és osztódásának eredményeként jött létre 1949-ben mint önálló vállalat az IPARI ÉPÜLETTERVEZŐ VÁLLALAT.

Az újonnan létrehozott szervezet gyors fejlődésnek indult és hamarosan elérte az 1000 körüli létszámot, mellyel azonos nagyságrendben tevékenykedik ma is.

A háború pusztításai tönkretették az ország iparának nagy részét, így az újonnan létrehozott állami tervező szervnek hatalmas feladatokat kellett ellátnia az ország iparának helyreállításában és az új iparfejlesztési feladatokban. Az IPARTERV dolgozói derekasan helyt álltak az ország újjáépítésének ezen hősi munkájában.

Kidolgozták azokat az új építési elveket, amelyek a rendkívüli körülményekhez igazodva anyagtakarékos és korszerű megvalósításokat biztosítottak. Vállalatunk dolgozói kezdeményezték:

— az üzemi vasbeton előregyártás és tipizálás kifejlesztését,

— a korszerű acélszerkezetű ipari csarnokok alkalmazását,

— az ipari tömbösítés és az ipari területrendezés legfontosabb irányelveinek kidolgozását.

Folytonosan közreműködnek tervezőink az iparosított építési mód fejlesztésében; így a könnyűszerkezetes építési módnak az ipari építészet terén való mielőbbi szerves bekapcsolódásában is. Számunkra is nehezen követhető az a hatalmas munka, amit az IPARTERV fennállásának 25 éve alatt produkált. Közreműködött ez idő alatt mintegy 11 000 új üzemi és gyárépület megtervezésében, mely több mint 53 millió m³ épülettömeget jelent.

25 év alatt végzett munkásságunk nem maradt elismerés nélkül. Országhatáron belül történt elismeréseinknek tudható, hogy négy ízben elnyertük a Minisztertanács és SZOT Elnökség Vándorzászlaját, nyolc esetben az „ÉLÜZEM”, két esetben a „KIVÁLÓ VÁLLALAT” címet. Dolgozóink közül 6 fő részesült Kossuth-, ill. Állami Díjban, 43-an Ybl-díjban.

A határon túli elismerést bizonyítja az 1961-ben nemzetközi pályázaton elnyert „PERRET”-díj, valamint a külföldi lapokban szép számban megjelenő cikkek, amelyek vállalatunk dolgozóinak különböző megépült munkáit ismertetik.

Elért eredményeinket elsősorban vállalatunk dolgozóinak köszönhetjük, akiknek nagyobbik fele tőzsgárdatag és 82 szocialista brigádban a szocialista együttélés szabályai szerint tanul, él és dolgozik. De bővítjük eredményeinket az egyre fejlődő nemzetközi kapcsolatainkkal is, melyeknek során műszaki tudományos együttműködésbe léptünk baráti államok hasonló tervező intézeteivel és egymás munkáját tanulmányozva átveszünk olyan tapasztalatokat, amelyek hazai munkánk fejlődését segítik elő.

Végül, de nem utolsósorban eredményeinket nagymértékben köszönhetjük azoknak a társ technológiai tervező vállalati és kivitelező vállalati dolgozóknak is, akik a magyar ipar helyreállításában felfuttatásában és fejlesztésében mindvégig partnereink voltak.

E néhány gondolat jegyében ajánlom e kiadványunkat valamennyi kedves olvasó szíves figyelmébe.

Takács Gyula
igazgató

AZ IPARTERV 25 ÉVE

Az Ipari Épülettervező Vállalat a Minisztertanács határozatában foglalt felhatalmazás alapján létesült. Tevékenységi körét az Építésügyi és Városfejlesztési Minisztérium határozta meg. Jogelődjei: az 1948-ban alapított első állami tervező szerv, az Állami Építéstudományi és Tervező Intézet II. Ipari Építési Osztálya volt az a mag, amelyből 1948. december 5-i kormányrendelet alapján alakult meg az Ipari Épülettervező Intézet (ITI), mely 1949 októberében intézetként megszűnik és Ipari Épülettervező Nemzeti Vállalattá alakul. (Igazgató: Lux László, főmérnök: Major Sándor.) A beruházási feladatok differenciálódása miatt a vállalat két részre válik: a) Nehézipari Épülettervező Iroda Nemzeti Vállalatra (igazgató: Lux László, főmérnök: Major Sándor) és b) Könnyűipari Épülettervező Iroda Nemzeti Vállalatra (igazgató: Székely-Kovács Ferenc, főmérnök: Kardos Andor). Egy év után a két intézményt újra egyesítették és az új vállalat **Ipari Épülettervező Vállalat** (IPARTERV) elnevezést kapott. Az így egységesített vállalat 1953-ban négy ipari épülettervező vállalatra bomlott. Az anyavállalat az IPARTERV maradt, 1. sz. Ipari Épülettervező Vállalat címen.

A négy tervező vállalatot az ÉM. 1954-ben ismételten egyesítette és ÉM. Ipari és Mezőgazdasági Tervező Vállalat elnevezéssel működtette tovább 1968-ig. Ekkor a teljes neve ismét Ipari Épülettervező Vállalat. Fennállása óta igazgatói: Lux László (1949—1954), dr. Szendrői Jenő (1954—1957), Takács Gyula (1957—). Főmérnökei: Major Sándor (1949—1952), dr. Szendrői Jenő (1952—1954), Paulovits László (1954—1957), dr. Szendrői Jenő (1957—1971), dr. Pozsgai Lajos (1971— műszaki igazgatóhelyettes).

A vállalat tevékenységi köre az ÉVM-közleményben az alábbiak szerint szerepel: „A vállalat feladata műszaki tervezés és az azzal összefüggő valamennyi műszaki fejlesztési és gazdasági tevékenység végzése, különösen ipari épületek vonatkozásában. Beruházó szervektől kapott megbízás alapján végzi a beruházások teljes vagy részleges lebonyolítását. A vállalat működési területe kiterjed az ország egészére. A külkereskedelmi szervek útján export-tervezéseket is végez.” A vállalat felett a közvetlen felügyeletet az Építésügyi és Városfejlesztési Minisztérium gyakorolja, a Vállalatfelügyeleti Főosztálya útján. Létszáma: cca 1000 fő. A kormányzat az ÉVM-en keresztül az IPARTERV megalapításával azt tűzte ki célul, hogy a magasépítési tervezés vonatkozásában legyen egy olyan tervező szerv, amely szakosítottan foglalkozik az ipari termelés ipartelepeinek, gyárainak, üzemének tervezésével. E tevékenység felőleli az építészet, statika, épületgépészet, elektromosság tervezésének minden területét, valamint ezek kiegészítéseként a speciális épületgépészeti feladatok (szellőzés, klimatizálás, energiaellátás) tervezését. Mélyépítési tervezés vonatkozásában csak 1957 óta tevékenykedik a vállalat, ellátja ipartelepek külső víz, szennyvíz, vasút-út és geodéziai felmérések tervezését.

Az IPARTERV kialakulásának előzményeit — beágyazva Magyarország 1945 után kialakult társadalmi és gazdasági fejlődésébe — kapcsolni kell az újjáépítés, a hároméves terv, az első 5-éves terv célkitűzéseihöz. Az IPARTERV létrejöttének jelentőségét csak akkor tudjuk megfelelően értékelni, ha előzetesen megemlítjük azt a tényt, hogy a két világháború között hazánkban alig voltak meg az iparosítás anyagi és társadalmi feltételei. Ezért az első világháború utáni évtizedben kevés, a második évtizedben sem sok ipari épület épült. Elsősorban külföldi érdekeltségű nagyobb vállalatok építkeztek, nagyrészt saját üzemmérnökeikkel. A szükséges építészeti munkát legtöbbször statikusok végezték, akik ha kellett, megfelelő burkolatot is adtak az új technológiáknak.

A 3-éves terv fő célkitűzéseinek megvalósításánál célszerű volt ipari tervezéssel foglalkozó tervező iroda felállítása (lásd bevezetést). Az akkori feladatok elsősorban rekonstrukciók voltak, irodák és öltözők tervezésével szociális körülmények javítását célozták.

Az első 5-éves terv beindulása előtt került sor az IPARTERV felállítására. Feladata volt a nagy ipari beruházások magasépítési tervezési bázisának kialakítása. Rövid idő alatt egy rendkívül

erős és ipari tervezéssel foglalkozó szellemi koncentráció alakult ki, több száz építésszel, mérnökkel, az ehhez tartozó technikus és rajzoló gárdával. A tervező irodába tömörített műszakiak rövid idő alatt felismerték az eddig elhanyagolt ipari építészet sajátosságait: 1) az ipari építészeti az egyetemes építészet szerves része, 2) a gyár nemcsak termelő eszköz, hanem a munkások életkerete is, 3) az iparosításra fordítandó hatalmas beruházási összeg biztosítani fogja az ipari építészet kialakításának feltételeit is, a megfelelő minőségű tervezést és kivitelezést. Így az ipari építészet nem lesz többé a technológia jól-rosszul sikerült burkolata.

Hogy a tervezők otthonosan mozoghassanak technológus kollégáik között, szüksége volt a magasépítéssel foglalkozó mérnököknek a technológiák megtanulására. Ezt célozta az IPARTERV

folyóiratának az Ipari Építészeti Szemlének kiadása (1951-től folyamatosan), mely kezdetben különféle technológiákat ismertetett, később pedig saját épületeit mutatta be. (Eddig 27 szám jelent meg, tartalmaz általános műszaki cikkeket, épületismertetéseket. Az IPARTERV munkásságának minden műszaki területére kiterjedő krónikása.)

Technológiai ismeretek tudatos megszervezésével az IPARTERV építészei és mérnökei partnerei lettek a beruházóknak, technológus tervezőknek.

Az első 5-éves terv feladatait hagyományos szerkezetekkel és módszerekkel nem lehetett megoldani. Ezért a szerkezettervezők megállapították, hogy a kialakítandó szerkezeteket a következő tényezők befolyásolták: a) az ismétlődő elemek nagy száma, b) a zsaluzatok többszöri felhasználásának szükségessége, c) munkaerőhiány, d) hatalmas építési feladatok, e) az építési idő csökkentésének igénye.

E nehézségek leküzdésére és az új igények kielégítésére az IPARTERV konstruktőrei bevezették az előregyártást, az akkori körülmények között a helyszíni előregyártás fogalmát és a kivitelező vállalatokkal együtt pedig a gyakorlatát. Ez az építésmód hazánkban új volt (1951—52). A magyar szerkezettervezők nagyrészt külföldi előképek nélkül valósították meg ezt az építési eljárást és teremtették meg ennek számítási, kivitelezési és építéstechnológiai feltételeit. A szerkezetek egyszerű elemekből készültek, új típusú csomópontok, takarékos keresztmetszetek alakultak ki. E technológia révén a helyszínen dolgozó szakmunkások számát bizonyos mértékig csökkenteni lehetett, a zsaluzó anyagok felhasználása is tetemesen mérséklődött. A helyszíni előregyártás legtermékenyebb korszaka az 1951—55-ös esztendő volt. A nagy építési feladatok tették lehetővé e gyártási rendszer széleskörű alkalmazását.

Először vonalas (lineáris) szerkezetek előregyártására került sor, de az 1955-ös években a szerkezettervezők eljutottak ennek az előregyártási technikának szélső határáig, a felületszerkezetek előregyártásáig, az ún. „nagyelemes” előregyártásig. Ez az építési eljárás Európában ismeretlen volt. Ez volt egyben a helyszíni előregyártás végső állomása is. Az IPARTERV ilyen irányú tevékenységét (az előregyártott épületek **formai és szerkezeti megjelenésének egységét**) méltányolta azzal az Építőművészek Nemzetközi Szövetsége, az UIA, amikor egyik építészeti díját, a Perret-díjat 1961-ben az IPARTERV-nek adományozta.

Az 1950—55-ös években szerzett IPARTERV-i tapasztalatok a vállalat szakembereit egy ipari tervezési kézikönyv megírására készítették. Szükségesnek látszott az eddigi ismeretek összefoglalása, a tapasztalatok és eredmények rendszerezése, az adatok feldolgozása. A könyv 1956-ban jelent meg „Ipari Épülettervezés, Gépgyárak” címmel. (Műszaki Könyvkiadó, Budapest.) Szerkesztették: Kiss Ferenc, Korbuly László, dr. Szendrői Jenő és munkatársai.

Az 1957-es esztendő változást hozott Magyarország gazdasági szerkezetében. A tervgazdaság differenciáltabban kívánta figyelembe venni a hazai adottságokat. Új iparágak fejlődése indult meg. A nagy országos beruházások mellett sor került kisebb, különféle iparágakat érintő gyártelepek tervezésére is. Az előző években a nehézipar állt az első helyen; most számos feladat jelentkezett a vegyipar, alumínium-, műszer-, élelmiszer- és mezőgazdasági ipar területein is. Az új feladatok építészeti és szerkezeti megoldásokhoz vezettek. Megszűnt a helyszíni előre-

gyártás kizárólagossága. A kohászat fejlődésével javult a szerkezeti acélléllátás. Az elvégzett különféle műszaki és gazdasági vizsgálatok adták az IPARTERV-nek azt a felismerést, hogy az ipari épületek egy részét iparosítva, gyártási technológiák bevezetésével kell megvalósítani. Előfeltétele volt a már korábban kialakult helyszíni előregyártás, a tipizálás, a méretrend fogalmának és gyakorlatának bevezetése és megvalósítása. 1960—61-ben került sor az első szerkezeti elemek tipizálására. Az igény olyan csarnokrendszer kialakítása volt, amelyben a raktározástól a legegyszerűbb technológiáig helyezhetők el a funkciók. Így valósult meg az első magyar típus csarnok gyárilag előállított vasbeton elemekből.

Az építésztervezés a nemzetközi gyakorlatból két alapvető megoldást is átvett a külföldi megvalósulásokkal egy időben hazánkban is törekedett a tömbösítésre és többcélú gyártócsarnokok kialakítására.

Szerkezeti vonatkozásban is új megoldások születtek, bevezetésre került a merev acélváz rendszer, az acél rácsostartók, valamint monolit és előregyártott födém kombinációja, korszerűen alkalmazott monolitszerkezetek (héjszerkezet táblás zsaluzattal), a helyszíni előregyártott, üzembe telepített és az ott készített szerkezetekből kialakított teljes gyártelep.

AZ IPARTERV TEVÉKENYSÉGI KÖRE

Az IPARTERV jelenlegi szervezetében hazai és külföldi gyárak, üzemek felépítésére és komplex korszerűsítésére dolgoz ki tervdokumentációkat. A tervezésnél figyelembe veszi a legkorszerűbb technológia és termelés-szervezés követelményeit. Az IPARTERV tervezői olyan esztétikai és munkaviszonyokat teremtenek az általuk tervezett létesítményekben, amelyek növelik a termelőmunka hatékonyságát.

A műszaki dolgozók nagy száma és szakmai felkészültsége lehetővé teszi, hogy az IPARTERV komplex módon oldja meg a gyárépületek tervezése során felmerülő összes problémákat, és saját műtermeiben elvégzi a tervezéssel kapcsolatos összes mellék munkákat is.

Tevékenységünk:

1. Magasépítés

Telepítési vizsgálatok
Területfeltárások
Zöldterület-tervezés
Tervezéselőkészítés
Kiviteli tervezés
Költségvetés-készítés
Költségbecslés
Árelemzés

2. Szerkezettervezés

Statikai számítások
Vasbeton szerkezetek
Feszítettbeton szerkezetek
Előregyártott szerkezetek
Acélszerkezetek

3. Épületgépészet

Egészségügyi berendezések
Vízellátás
Szolgáltatások
Csatornázás
Hőtechnika
Hőellátás
Épületfűtés
Távfűtés
Nagykonyhai berendezések
Légtechnika
Klíma berendezések
Szellőzés
Porelszívás
Vízűtő berendezések

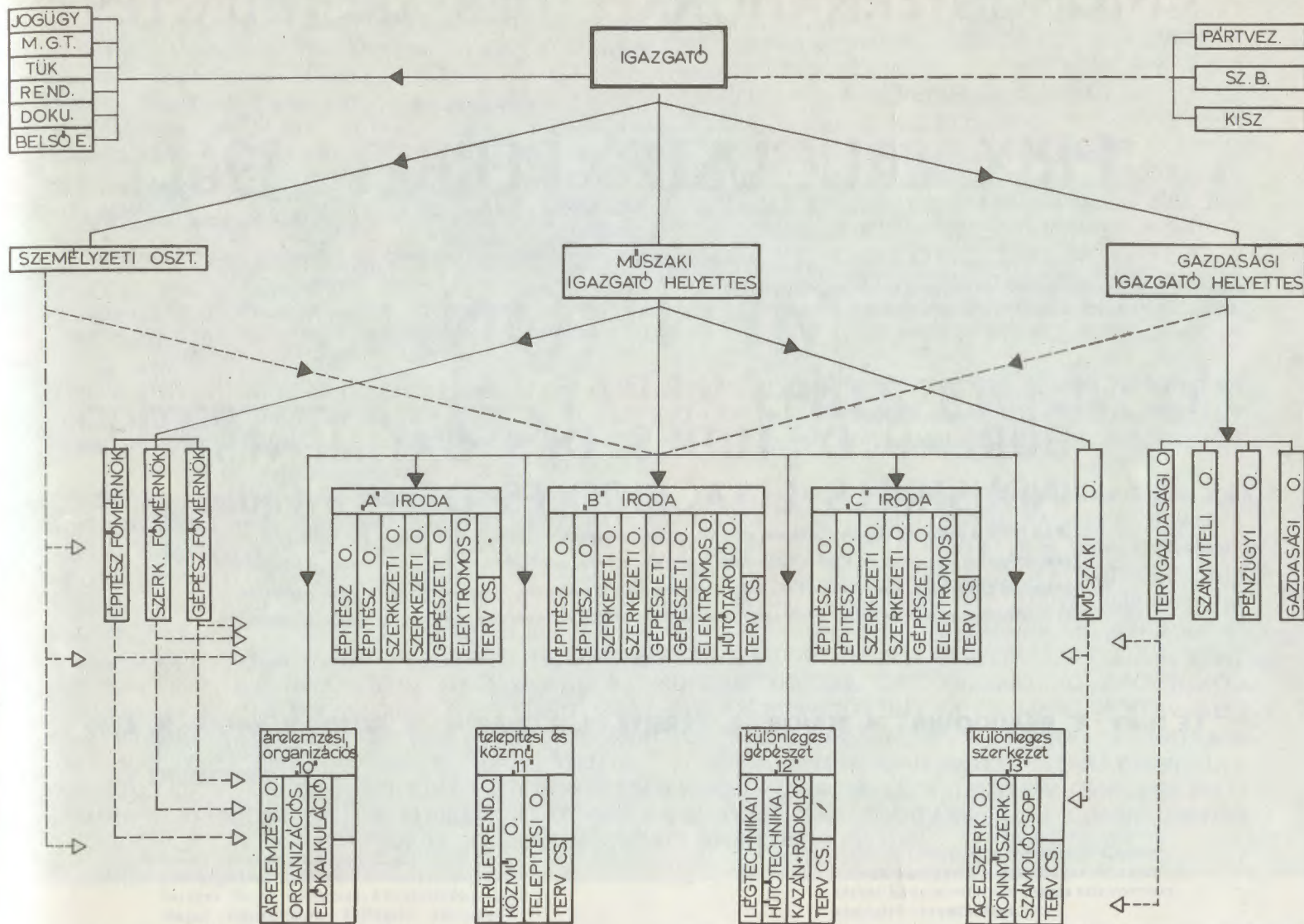
4. Villamostechika

Világítás
Helyiségvilágítás
Térvilágítás
Erősáramú berendezések
Elosztók
Villámvédelem
Mérés- és szabályozástechnika

5. Mélyépítés

Felmérés
Vízellátás
Csatornázás
Üzemi úthálózatok
Iparvágányok

A VÁLLALAT SZERVEZETI FELÉPÍTÉSE



KAPCSOLATOK:

- KONZULTATÍV
- UTASÍTÁSOS
- - -> SZAKIRÁNYÍTÁSI

AU LENDEMAIN D'UNE TRAGÉDIE QUI A SEMÉ LE MONDE DE RUINES ET DE DEUILS, LES ARCHITECTES DE TOUS PAYS ONT ESTIMÉ QU'IL ÉTAIT PLUS NÉCESSAIRE QUE JAMAIS DE S'UNIR, PAR DESSUS LES FRONTIÈRES POLITIQUES, ADMINISTRATIVES ET DE LA DIFFÉRENCES DE LEUR FORMATION PROFESSIONNELLE, L'UNION INTERNATIONALE DES ARCHITECTES SE PROPOSE DE CONTRIBUER, EN FACILITANT EN MULTIPLIANT LES LIBRES CONTACTS ENTRE LES ARCHITECTES, SANS DISTINCTION DE NATIONALITÉ, DE RACE, DE RELIGION, DE FORMATION PROFESSIONNELLE OU DE DOCTRINE ARCHITECTURALE, À CRÉER ENTRE EUX DES RELATIONS DE CAMARADERIE, DE COMPRÉHENSION ET D'ESTIME MUTUELLE, À LEUR PERMETTRE DE CONFRONTER LEURS IDÉES ET CONCEPTIONS, DE PROFITER DE LEURS EXPÉRIENCES,

DE DÉVELOPPER LEUR CONNAISSANCE, DE S'ENRICHIR DE LEURS MUTUELLES DIFFÉRENCES. ILS SERONT AINSI EN MESURE D'AMÉLIORER PLUS EFFICACEMENT LA SITUATION DES CONDITIONS DE VIE DES HOMMES, PAR LA RECONSTRUCTION DES VILLES ET VILLAGES DÉVASTÉS, LA SUPPRESSION DES TAUDIS, L'ÉQUIPEMENT DES RÉGIONS LES MOINS DÉVELOPPÉES, L'ÉLEVATION DES STANDARDS D'HABITATION, EN APPORTANT LEUR CONCOURS À UNE MEILLEURE COMPRÉHENSION DES HOMMES ET DES PEUPLES, EN S'EFFORÇANT DE SATISFAIRE TOUJOURS D'AVANTAGE LEURS ASPIRATIONS DE BIEN-ÊTRE MATÉRIEL ET SPIRITUEL; ILS SE PROPOSENT EN COLLABORATION AVEC LES AUTRES ORGANISATIONS INTERNATIONALES PROFESSIONNELLES ET CULTURELLES DE CONTRIBUER AU PROGRÈS DE LA SOCIÉTÉ HUMAINE ET À L'AFFERMISSEMENT DE LA PAIX.

IN THE WAKE OF TRAGEDY WHICH HAS SCORDED THE EARTH AND AU UNING THROUGHOUT THE WORLD, THE ARCHITECTS OF ALL COUNTRIES HAVE DEEMED IT MORE NECESSARY THAN EVER TO UNITE TO DO SO AMONG THEMSELVES, IRRESPECTIVE OF THEIR NATIONALITY, RACE, RELIGION, THEIR PROFESSIONAL TRAINING AND FORMATION AND THEIR ARCHITECTURAL DOCTRINES. HAS AS ITS PURPOSE AND INTENT THE CREATION AMONG THEM OF RELATIONS OF FRIENDSHIP, OF UNDERSTANDING AND MUTUAL ESTEEM TO ENABLE THEM TO EXCHANGE THEIR IDEAS AND CONCEPTS, TO PROFIT BY THEIR MUTUAL EXPERIENCE, TO BROADEN THEIR KNOWLEDGE, TO ENRICH EACH OTHER BY THEIR MUTUAL DIFFERENCES, THEY SHALL THEREBY BE IN A POSITION TO PARTAKE MORE EFFECTIVELY IN THE AMELIORATION OF MAN'S CONDITIONS OF LIFE, BY THE RECONSTRUCTION OF DEVASTATED CITIES AND VILLAGES, BY THE ELIMINATION OF SLUMS, BY THE EQUIPPING OF THE LEAST DEVELOPED REGIONS, THE RAISING OF HOUSING STANDARDS, DOING SO BY MAKING THEIR CONTRIBUTION TO A BETTER UNDERSTANDING OF MEN AND PEOPLES, BY ATTEMPTING AND STRIVING TO SATISFY MORE AND MORE THEIR ASPIRATIONS FOR MATERIAL AND SPIRITUAL WELL-BEING; IN COLLABORATION WITH OTHER PROFESSIONAL AND CULTURAL INTERNATIONAL ORGANIZATIONS, THEY HAVE RESOLVED TO CONTRIBUTE TO THE PROGRESS OF HUMAN SOCIETY AND THE STRENGTHENING OF PEACE.

THE INTERNATI...
INDUSTRIELS ET AGRICOLES DE HONORIE
IPARTERV a poursuivi depuis douze ans avec un succès remarquable, l'étude méthodique des techniques de la préfabrication lourde et de l'industrialisation à grande échelle, applicables à des programmes d'équipement industriel et agricole. A ainsi ouvert des voies nouvelles pour la recherche de l'économie et de la rationalisation de la construction sans pour autant perdre de vue la qualité architecturale qui doit en être le corollaire indispensable.

LE JURY : E. BEAUDOUIN M. MAJOR A. PERSITZ J. RICHARDS A. ROTH P. VAGO B. ZEVI
LE PRÉSIDENT

Építészek Nemzetközi Szövetsége

Auguste Perret díj 1961

A Magyarországi Ipari és Mezőgazdasági Tervező-irodának elismerését adja.

Az IPARTERV 12 éve figyelemre méltó sikerrel alkalmazza a nagyelemes előregyártás és a széleskörű iparosítás technikájának módszerét az ipari és mezőgazdasági üzemek építésében. Ily módon új utakat nyitott az építés gazdaságosságának és egyszerűségének a kutatásában anélkül, hogy az építés minőségét mint az építészet nélkülözhetetlen velejáróját szem elől tévesztette volna.

Döntőbizottság: E. Beaudouin, M. Major, A. Persitz, J. Richards, A. Roth, P. Vago, B. Zevi

elnök
— aldirás —



Jászberény, 2000 vagonos gabonatorló

MEGVALÓSÍTÁSÁBAN EGYÜTTMŰKÖDŐ

Ipari Építélettervező Vállalat

Szolnok megyei Állami Építőipari Vállalat

Élelmiszeripari Gépgyár és Szerelő Vállalat

RÉSZÉRE

A KORSZERŰ, A GAZDASÁGOS ÉS AZ ÉPÍTÉSZET KÖVETELMÉNYEIT MAGAS SZÍNVONALON KIELÉGÍTŐ ÉPÍTÉSZETI ALKOTÁSOK TERVEZÉSÉNEK ÉS ÉPÍTÉSÉNEK ÖSZTÖNZÉSÉRE ALAPÍTOTT

ÉPÍTÉSZETI NÍVÓDÍJ

ELISMERÉST ADOMÁNYOZOM

BUDAPEST, 1972. ÉV *december* HÓ *23.* NAPJÁN

ÉPÍTÉSÜGYI ÉS VÁROSFEJLESZTÉSI MINISZTER



Építészeti Nívódíj a Jászberényi 2000 vagonos gabonatorlónak korszerű, a gazdaságos és az építészeti követelményeit magas színvonalon kielégítő tervezéséért.



A BEREMENDI CEMENTMŰ

MEGVALÓSÍTÁSÁBAN EGYÜTTMŰKÖDŐ

SZILIKÁTIPI KÖZPONTI KUTATÓ INTÉZET

IPARI ÉPÍTÉSTERVEZŐ VÁLLALAT

26.SZ. ÁLLAMI ÉPÍTŐIPARI VÁLLALAT

31.SZ. ÁLLAMI ÉPÍTŐIPARI VÁLLALAT

RÉSZÉRE

A KORSZERŰ, A GAZDASÁGOS ÉS AZ ÉPÍTÉSZET KÖVETELMÉNYEIT MAGAS SZÍNVONALON KIELÉGÍTŐ ÉPÍTÉSZETI ALKOTÁSOK TERVEZÉSÉNEK ÉS ÉPÍTÉSÉNEK ÖSZTÖNZÉSÉRE ALAPÍTOTT

ÉPÍTÉSZETI NÍVÓDÍJ

ELISMERÉST ADOMÁNYOZOM

BUDAPEST, 1972. ÉV DECEMBER HÓ 22. NAPJÁN

ÉPÍTÉSÜGYI ÉS VÁROSFEJLESZTÉSI MINISZTER



Építészeti Nívódíj a Beremendi Cementműnek korszerű, a gazdaságos és az építészeti követelményeit magas színvonalon kielégítő tervezéséért.